

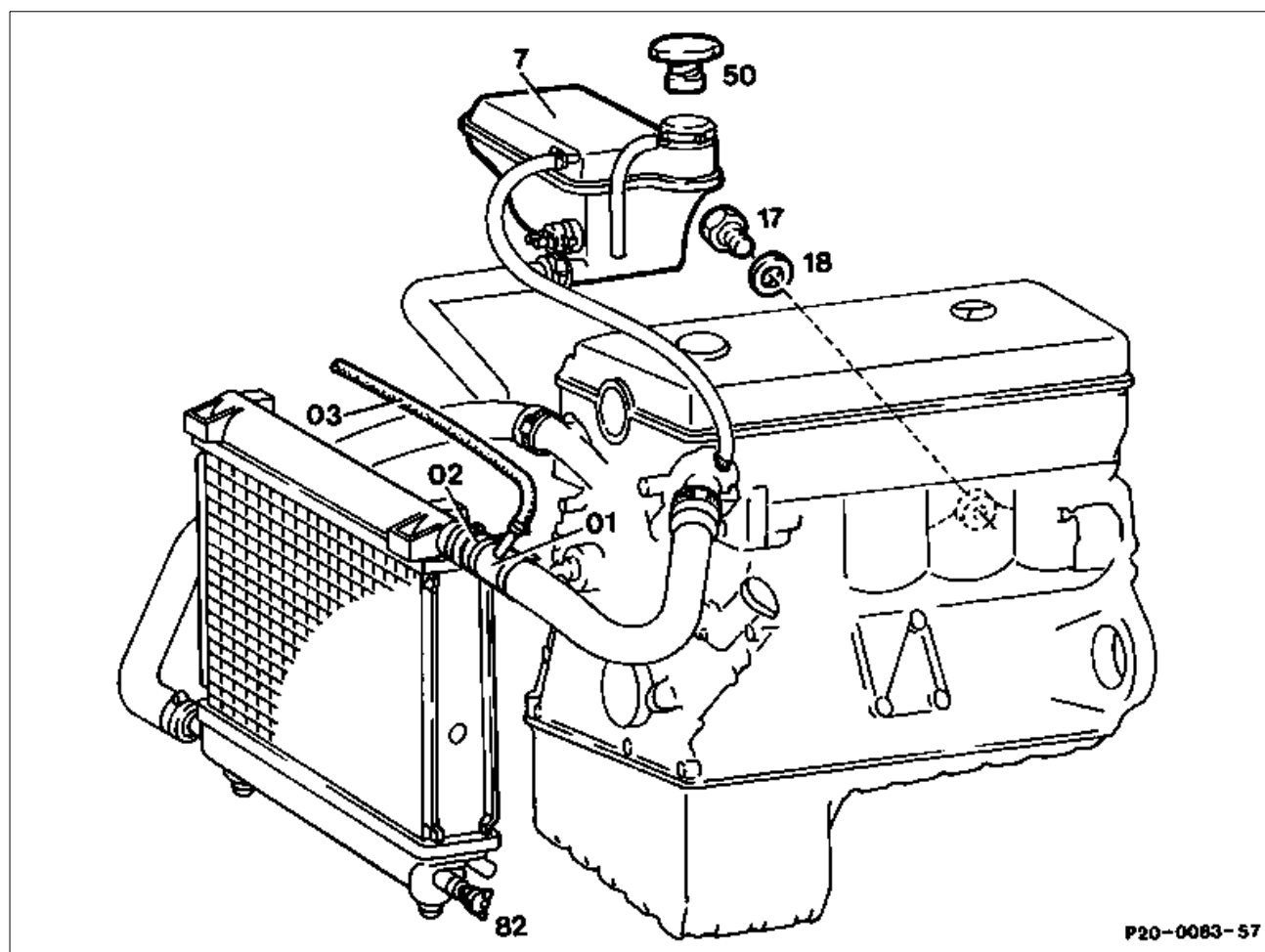
Vorausgegangene Arbeiten:

Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085)

Kühlmittel abgelassen (20-0100)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten:



P20-0083-57

Kühlmittelthermostat _____

ausbauen und zwangsgeöffneten
Teil-Nr. 000 589 74 63 00 einbauen,
ausbauen
(Ziffer 1).

Spülanschlußrohr (01) _____

einbauen und Leitungswasserschlauch
anschießen (Ziffer 2 und 3).

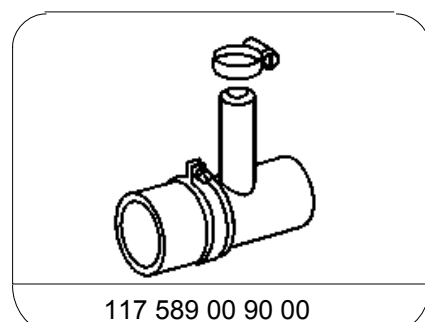
Kühlsystem _____

spülen (Ziffern 4 bis 9).

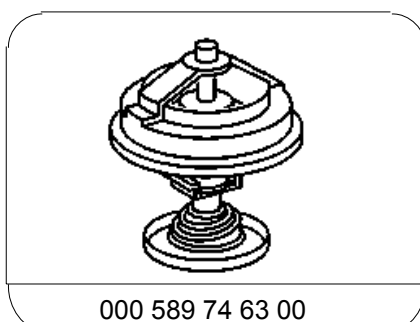
Kühlsystem _____

Dichtheit prüfen (20-0170).

Sonderwerkzeuge



117 589 00 90 00



000 589 74 63 00

Betriebsmittel

Hinweis

Hohe Kühlmitteltemperaturen und geringe Heizleistung können u. a. durch Ablagerungen von Korrosionsprodukten im Kühler bzw. im Wärmetauscher verursacht werden.

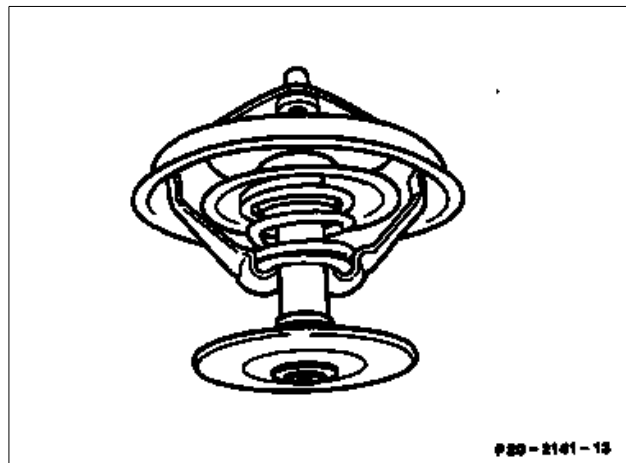
Die Ablagerungen sind als gallertartige Masse oder bei leeren und trockenem Kühler, an einer grauen Schicht an den Kühler-Anschlußrohren zu erkennen.

In diesem Fall das Kühl- und Heizsystem mit Wasser spülen.

Kühler, an denen die Kühlrohre ganz oder teilweise bereits zugesetzt sind, müssen erneuert werden.

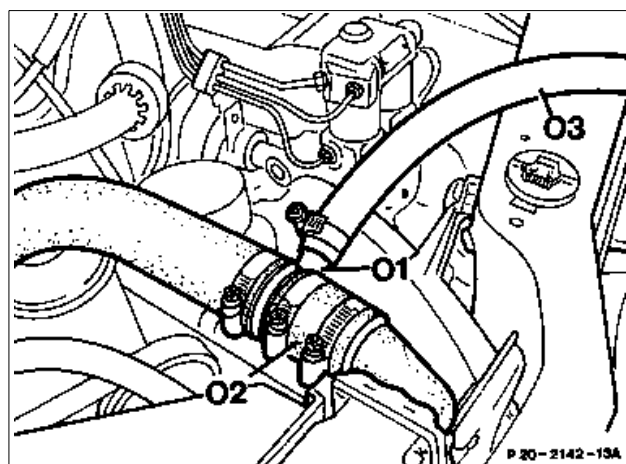
Arbeitsumfang

- 1 Kühlmittelthermostat ausbauen und zwangs-geöffneten Thermostat 000 589 74 63 00 mit Dichtring einbauen.



P20-2141-13

- 2 Spülanschlußrohr (01) 117 589 00 90 00 mit Verbindungsschlauch (02) zwischen Kühler und Kühlmittelschlauch anschließen.
- 3 Einen Leitungswasserschlauch (03) am Spülanschlußrohr (01) anschließen.



P20-2142-13A

- 4 Ausgleichsbehälter-Verschlußdeckel öffnen.

- 5 Heizung auf "warm" stellen.

6 Bei Fahrzeugen mit Umwälzpumpe, Umwälzpumpe einschalten.

Dazu Zündung einschalten und:

- a) An Fahrzeugen mit Heizungsautomatik die Temperaturwähler auf Stellung "Max" einrasten.
- b) An Fahrzeugen mit Klimatisierungsautomatik die Drucktaste "Entfrosten" drücken.

7 Enlüfterventil der Zusatzheizung öffnen.

8 Kühl- und Heizungssystem bei laufendem Motor (ca. 2500/min) mit fließendem Wasser ca. 15 Minuten lang spülen.

Während des Spülvorganges muß das Kühlsystem immer ganz gefüllt sein.
Zulaufmenge entsprechend regulieren.

9 Spülwasser im Kühler und Zylinderkurbelgehäuse vollständig ablaufen lassen, Ablasschrauben (17 und 82) eindrehen, Dichtring (18) erneuern.

10 Spülanschlußrohr ausbauen und Kühlmittelschlauch am Kühler anschließen.

11 Normalen Kühlmittelthermostat mit neuer Dichtung einbauen.

12 Bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung Kunststoffschlauch am Enlüfterventil anschließen und Ventil öffnen.

13 Neues Kühlmittel einfüllen (20-0100).

14 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen (20-0170).